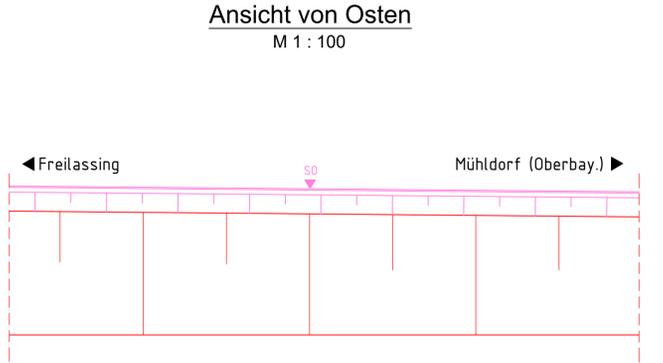
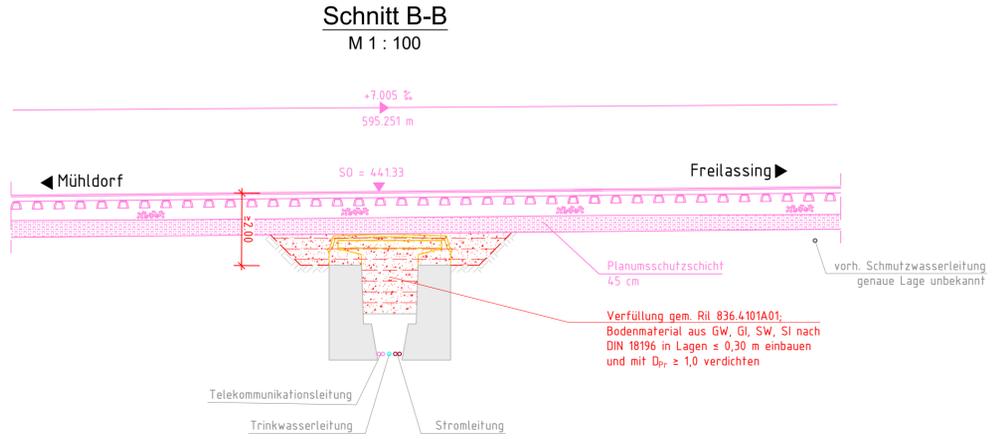
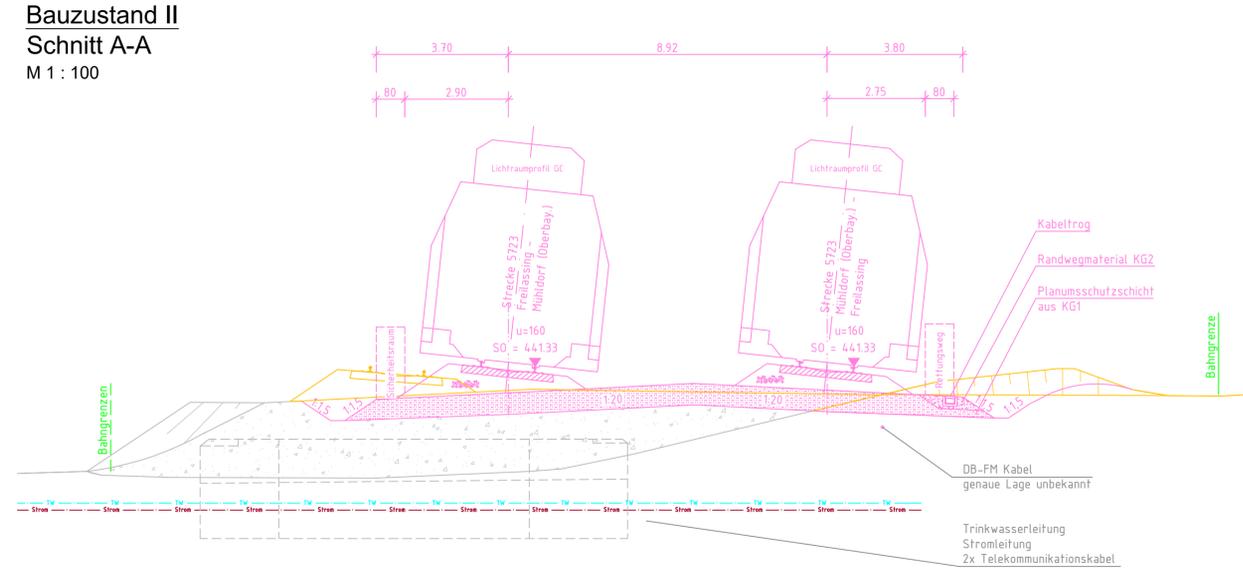
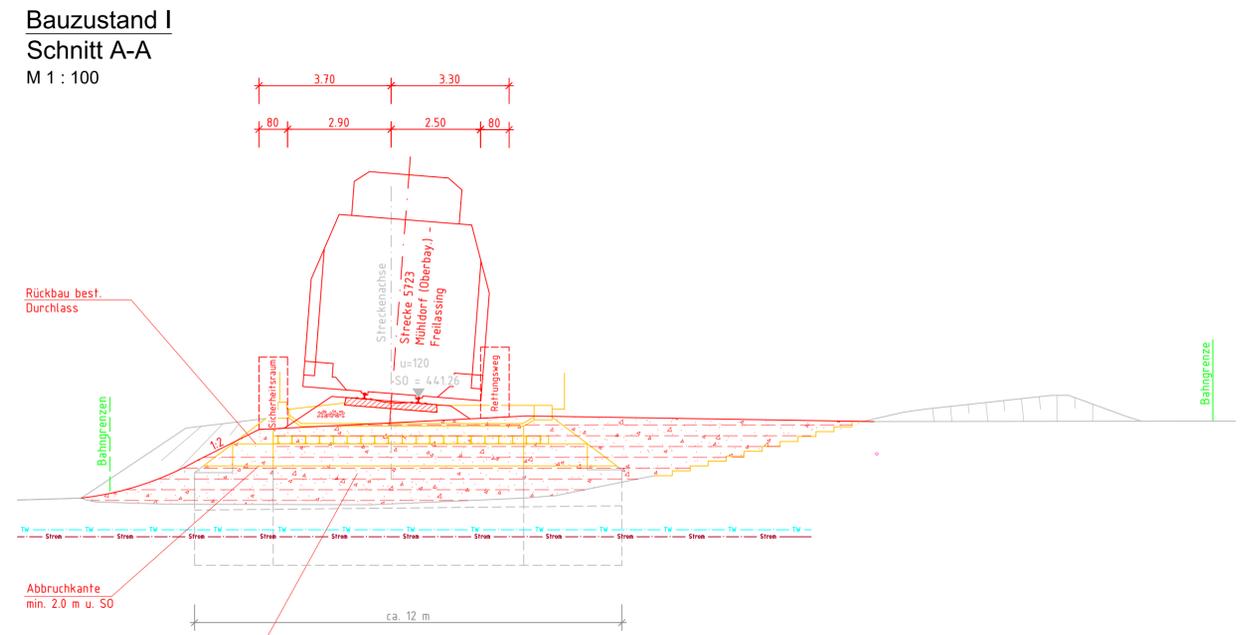


- #### Bauablauf:
- Bauphase 1.1**  
Bauzeit: 09/2029 - 07/2030
- Einrichten der Baustelle
- Baugelände frei machen
  - Baustellenzufahrt herstellen
  - Baustelleneinrichtungsfläche errichten
  - Sparten sichern ggf. bauzeitlich umlegen
- Bauphase 1.2**  
Bauzeit: 08/2030 - 09/2030
- Totalsperrung ca. 6 Wochen**
- Gleis und Oberbau ausbauen
  - Aushub und Freilegen des Bauwerks
  - Rückbau des Bestandsbauwerks
  - Baugrube verfüllen
  - Gleis und Oberbau wiederherstellen
- Restarbeiten**
- Böschung / Auffüllung herstellen
  - Baustelle räumen
  - Baustelleneinrichtungsfläche zurückbauen



#### Legende:

- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikation
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Stromleitung

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen,  
Stand 06/2014

ab	Einbearbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	10/2023
aa	Planerstellung	Jaekel	08/2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

#### Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

**DB NETZE**

Freigabe der Ausführungsunterlagen  
mit Regelungen durch den BVB  
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfkopieplan

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5

Projektleitung: DB NETZE

Auftragnehmer (IAN): K+S

Entwickler (Entl. Ingenieure und Planer Nürnberg): K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG

30.11.2023, Roland Müller

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Lagekizze (maßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB\_REF2003 / DB\_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2,  $\alpha=121$

Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h

Bauwerksnummer: 5723

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühdorf - Freitassing; Planungsabschnitt 3, Tüßing-Freitassing

M 1:200 / 1:100

Erstellt: 08/2022

Geprüft: 08/2022

Freigegeben: 08/2022

BW-Kennziffer: 1341

Barcode: 5723

Barcodenummer: 1341

TEH 30-5.19

Bauwerksplan Rückbau

PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235

DL km 53,028

ab

Anlage: 7.2

R:\Projekte\2021\10143\_001\_ABS\_38\_PFA\_3.5\_PlanM3\_epn\ing\MB\DL\_53.028.dwg - Rückbau\_20.11.2023 13:15:10 - T.Jaekel